



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 614**

23 Μαΐου 2001

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Γ5/29480/2304

Έλεγχοι της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας και των εκπομπών καυσαερίων όλων των οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών που κυκλοφορούν στην χώρα , Αρμόδια Όργανα, Διαδικασία είσπραξης προστίμων και συναφή θέματα, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 5, παρ. 4 και άρθ. 8, παρ. 5 του Ν. 2801/ 2000.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παρ. 2 και 3 του άρθρου 5 και της παρ. 5 του άρθρου 8 του Ν. 2801/2000 (46 Α΄.)

2. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 2465/97, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 37του Ν. 2800/2000 (41 Α΄).

3. Του άρθρου 29 Α του Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α 137) όπως αυτό προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081 (Α 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2 α του Ν. 2469/97 «περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 38).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 7 της αριθ. 1039386/441/Α 006/21.4.2000 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Β΄ 571).

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 91/1988 (42 Α΄).

6. Τις διατάξεις του ΚΟΚ Ν. 2696/99 (57 Α΄) και του Ν. 2052/92 (94 Α΄).

7. Τις διατάξεις του Ν. 383/76 (182 Α΄) και Ν. 1959/91(123 Α΄).

8. Τους Κοινοτικούς Κανονισμούς 881/92, 3118/93 & 12/98.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 559/77 (C.M.R.).

10. Τις διατάξεις του Ν.Δ 304/69 (195 Α΄) και Δ. 16900/2550/76 (828 Β΄) απόφασης.

11. Τις διατάξεις του Ν. 1741/87.

12.Τις διατάξεις των άρθρων 2, 3 και 6 του Π.Δ. 256/99 (209 Α).

13.Τις διατάξεις του Π.Δ. 104/99.

14.Το γεγονός ότι, από την παρούσα Απόφαση προκαλείται ετήσια δαπάνη σε βάρος των πιστώσεων του προϋπολογισμού των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων ύψους 162.000.000 δρχ. ή 475.421,86 ΕΥΡΩ η οποία κατά το τρέχον οικονομικό έτος θα ανέλθει στο ποσό των 105. 000.000 δρχ. ή 308.143,80 ΕΥΡΩ. Η εν λόγω δαπάνη θα καλύπτεται από τα πρόστιμα που επιβάλλονται βάσει των διατάξεων της απόφασης αυτής.

15. Την αριθ. Πρωτ. ΔΙΔΚ / Φ.1 /2 /11187/12.5.2000 (ΦΕΚ 630/Β/12.5.2000) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης « Ανάθεση αρμοδιοτήτων της Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στους Υφυπουργούς Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Λεωνίδα Τζανή και Κων/νο Καϊσερλή», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Ο έλεγχος της νομιμότητας της κυκλοφορίας, της ασφάλειας και των εκπομπών καυσαερίων όλων των οχημάτων ελληνικών και αλλοδαπών που κυκλοφορούν στη χώρα μας, καθώς και της νομιμότητας διενέργειας μεταφοράς με αυτά ανατίθενται και σε Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε), όπως αυτά προσδιορίζονται παρακάτω:

2.Τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου συγκροτούνται με απόφαση του Νομάρχη, μετά από πρόταση των αρμοδίων υπηρεσιών και εισήγηση της Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχίας και αποτελούνται από:

α. Δύο εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών ή ΚΤΕΟ της οικείας Νομαρχιακής Αυτ/σης, ένας των οποίων ορίζεται επικεφαλής του Μ.Κ.Ε.

Για τη διενέργεια των ελέγχων οχημάτων μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων, που προβλέπονται από το Π.Δ. 256/99 (209 Α), ο ένας τουλάχιστον εκ των δύο αυτών εκπροσώπων είναι τεχνικός υπάλληλος.

β. Έναν αστυνομικό του Τμήματος Τροχαίας ή της Υπηρεσίας που ασκεί καθήκοντα Τροχαίας ή ένα όργανο του Λιμενικού Σώματος κατά λόγο αρμοδιότητας.

γ. Έναν υπάλληλο άλλης Υπηρεσίας της Νομαρχιακής

Αυτοδιοίκησης ή του Γενικού Χημείου του Κράτους εφόσον κρίνεται απαραίτητη η συμμετοχή του.

3. Ο έλεγχος ασκείται σε κάθε σημείο της περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Νομαρχίας, ακόμη δε στους λιμένες και πλησίων των συνοριακών σταθμών.

4. Κατά την διενέργεια των πιό πάνω ελέγχων, δύναται να παρίσταται και εκπρόσωπος των Οδικών Μεταφορέων της οικείας Νομ/κής Αυτ/σης, οριζόμενος από τον Νομάρχη, μετά από πρόταση του τοπικού Σωματείου των Οδικών Μεταφορέων της Νομαρχίας.

Σε περίπτωση μη ύπαρξης τοπικού Σωματείου, ο εκπρόσωπος θα ορίζεται από την Ομοσπονδία των Οδικών μεταφορέων.

Άρθρο 2

1. Επιβολή ποινών

Το Μικτό Κλιμάκιο Ελέγχου, αφού διαπιστώσει την παράβαση, ακολουθεί την εξής διαδικασία :

α) εκδίδει διαπιστωτική πράξη, κατά το παράρτημα Ι

στο ίδιο έντυπο βεβαιώνεται και η ακρόαση του οδηγού.

β) εκδίδει καταλογιστική πράξη, όπου αναγράφονται οι παραβάσεις ή η παράβαση και η επιβαλόμενη ποινή, κατά το παράρτημα ΙΙ.

Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων, κάθε μία εξ αυτών, καταγράφεται διακεκριμένα τόσο επί της διαπιστωτικής, όσο και επί της καταλογιστικής πράξης και επιβάλλεται το σύνολο των προβλεπόμενων προστίμων και ποινών .

Άρθρο 3

1. Ποινή προστίμου

α. Το οριζόμενο για τον έλεγχο, κατά τ' ανωτέρω, Μικτό Κλιμάκιο Ελέγχου, αφού διαπιστώσει παράβαση για την οποία επιβάλεται μόνο η ποινή προστίμου, εκδίδει σχετική διαπιστωτική πράξη κατά το παράρτημα Ι, στην οποία βεβαιώνεται και η ακρόαση του οδηγού.

Σε περίπτωση άρνησης του οδηγού να εκφέρει, ενυπογράφως, τις αιτιάσεις του επί των διαπιστωθέντων, από το Μ.Κ.Ε. παραβάσεων, η διαδικασία για την έκδοση της καταλογιστικής πράξης συνεχίζεται με επισημάνσεις επ΄ αυτής από τα μέλη του Μ.Κ.Ε. της άρνησης του οδηγού

β. Το Κλιμάκιο, και δη ο επικεφαλής του Κλιμακίου, μετά την ακρόαση του οδηγού ή ιδιοκτήτη, αποφασίζει εάν θα εκδοθεί ή όχι η καταλογιστική πράξη σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ. Η καταλογιστική πράξη καθώς και το αποδεικτικό καταβολής εκδίδονται στο όνομα του ιδιοκτήτου του οχήματος, εκτός και αν διαφορετικά αναφέρεται στα επί μέρους άρθρα της παρούσας απόφασης.

Με την έκδοση της καταλογιστικής πράξης και ως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία πληρωμής του προστίμου αφαιρούνται προσωρινά από το Κλιμάκιο, η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του οχήματος.

Ο οδηγός ή ο ιδιοκτήτης του οχήματος έχει τη δυνατότητα καταβολής του προστίμου,σε λογαριασμό του πιστωτικού ιδρύματος(πχ.Τράπεζες, Ταχ. Ταμιευτήριο και ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων) στο οποίο έχει αναθέσει την διαχείριση των λογαριασμών η οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

γ. Εάν η διαδικασία αυτή ολοκληρωθεί την ίδια ημέρα διαπίστωσης της παράβασης, τότε ο οδηγός ή ο ιδιοκτήτης επιστρέφει στο Κλιμάκιο Ελέγχου που διαπίστωσε την παράβαση και παραλαμβάνει την άδεια κυκλοφορίας και τις πινακίδες, αφού προσκομίσει το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου.

δ. Σε διαφορετική περίπτωση και για χρονικό διάστημα 48 ωρών από την ημέρα έκδοσης της καταλογιστικής πράξης, τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος θα βρίσκονται στην Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών, της Νομαρχιακής Αυτ/σης, όπου διαπιστώθηκε η παράβαση από την οποία θα μπορεί να τα παραλάβει με την προσκόμιση του αποδεικτικού καταβολής του προστίμου.

Μετά την παρέλευση του 48ωρου τα στοιχεία κυκλοφορίας θα αποστέλλονται αμέσως με ταχυμεταφορά μαζί με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης στη Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών, της Νομαρχιακής Αυτ/σης, της έδρας του αυτ/του, όπως προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας του .

Η πιο πάνω Υπηρεσία ενημερώνεται ταυτόχρονα ότι δεν επιτρέπεται καμμία μεταβολή στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, εάν προηγουμένως δεν προσκομισθεί αποδεικτικό καταβολής του επιβληθέντος προστίμου.

Η σχετική αλληλογραφία τοποθετείται στον οικείο φάκελλο του αυτοκινήτου.

Εάν όμως πρόκειται για αλλοδαπό αυτοκίνητο και η διαδικασία δεν έχει ολοκληρωθεί έγκαιρα δηλ. την ίδια ημέρα, τότε η Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών, της Νομαρχιακής Αυτ/σης, στέλνει με ΦΑΞ αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης επιβολής του προστίμου σε όλα τα Τελωνεία και Λιμενικές Αρχές εισόδου - εξόδου της χώρας, ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του αυτοκινήτου από την χώρα. Η έξοδος του αυτοκινήτου επιτρέπεται αφού προσκομιστεί το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου και παραλάβει τις πινακίδες από την Υπηρεσία που κρατούνται.

Ο οδηγός ή ιδιοκτήτης του οχήματος, με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης δύναται να κινηθεί μέχρι το σημείο προορισμού του, εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

2. Ποινή προστίμου παράλληλα με την αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος.

α. Οταν διαπιστώνεται παράβαση για την οποία προβλέπεται και η ποινή της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας, τότε αφού ακολουθηθεί η παραπάνω διαδικασία των περ.α και β της παρ.2, τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, στέλνονται με μέριμνα του επικεφαλής του Κλιμακίου, στην Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομ/κής Αυτ/σης, όπου έχει χορηγηθεί η άδεια κυκλοφορίας και τηρείται ο φάκελλος του συγκεκριμένου αυτ/του, μαζί με την συνοδευτική καταλογιστική πράξη επιβολής της ποινής, από την οποία παραλαμβάνονται μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος της ποινής αφαίρεσης και εφ όσον προσκομιστεί το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου που του έχει επιβληθεί.

Η αναγνώριση της Υπηρεσίας αυτής γίνεται από την άδεια κυκλοφορίας του αυτ/του. Κατά το χρονικό αυτό διάστημα δεν επιτρέπεται καμία μεταβολή στην άδεια κυκλοφορίας και ενημερώνεται σχετικά ο φάκελλος του αυτ/του.

Με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης ο οδηγός μπορεί να κινηθεί μέχρι του τόπου προορισμού του, και την επιστροφή στην έδρα του αυτοκινήτου.

β. Όσο αφορά αλλοδαπά αυτ/τα, για την εξασφάλιση της καταβολής του προστίμου κρατούνται από το Κλιμά-

κιο, στη Δ/νση Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομ/κής Αυτ/σης, η οποία διαπίστωσε την παράβαση, τα στοιχεία κυκλοφορίας και με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης ενημερώνονται όλα τα Τελωνεία και Λιμενικές Αρχές εισόδου - εξόδου της χώρας ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του αυτοκινήτου από την χώρα, εάν δεν καταβάλλει το πρόστιμο.

Αφού καταβληθεί το πρόστιμο τότε το Κλιμάκιο στέλνει τα στοιχεία κυκλοφορίας στην Πρεσβεία του Κράτους στο οποίο είναι ταξινομημένο το όχημα, προκειμένου να του αποδοθούν μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος της ποινής.

Με την καταλογιστική πράξη ο οδηγός μπορεί να κινηθεί μέχρι τον τόπο προορισμού του.

3. Περιπτώσεις που διαπιστώνονται και ποινικές παραβάσεις.

Στην περίπτωση αυτή ενημερώνονται οι αρμόδιες για τον έλεγχο Αρχές.

4. Σε όλες τις πιο πάνω περιπτώσεις, ο ιδιοκτήτης του οχήματος διεκπεραιώνει τις διαδικασίες είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω του οδηγού του οχήματος είτε μέσω εκπροσώπου του που έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί.

Στην απόφαση επιβολής ποινής αναγράφονται λεπτομερώς πληροφορίες για τον τρόπο, την διαδικασία και τον τόπο πληρωμής του προστίμου.

5. Ο υπαίτιος σε βάρος του οποίου εκδόθηκε η πράξη καθώς και οι κηρυχθέντες αστικώς συνυπεύθυνοι δικαιούνται προσφυγής σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (Ν. 2717/1999 ΦΕΚ 97 Α΄).

Κάθε ένα από τα ανωτέρω πρόσωπα υποβάλλει μόνο την δική του προσφυγή . Η άσκηση προσφυγής δεν αναστέλλει την καταβολή των επιβληθέντων προστίμων.

Άρθρο 4

Αποζημίωση υπαλλήλων.

Σε κάθε ένα από τους Υπαλλήλους που μετέχουν στα Κλιμάκια ελέγχου καταβάλλεται ειδική αποζημίωση σε βάρος του προϋπολογισμού της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ύψους 15.000 χιλιάδων δραχμών για κάθε μέρα ελέγχου.

Άρθρο 5

Παραβάσεις - ποινές

1. Για παραβάσεις του Π.Δ. 91/1988 (42 Α΄)

α) Μη έγκυρο μισθωτήριο θεωρημένο από την αρμόδια ΔΟΥ - Πρόστιμο διακοσίων χιλιάδων (200.000) δρχ.

β) Μη υπαλληλική ιδιότητα οδηγού - Πρόστιμο διακοσίων χιλιάδων (200.000) δρχ.

γ) Μίσθωση οχήματος κατά παράβαση των διατάξεων του π.δ. 91/88 . Πρόστιμο τετρακοσίων χιλιάδων (400000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών.

δ) Εκπρόθεσμη υποβολή του συμφωνητικού της παραγράφου β΄του άρθρου 5 του Π.Δ. 91/88. Πρόστιμο εκατό χιλιάδων (100.000) δραχμών. Η παράβαση αυτή βεβαιώνεται από τις Υπηρεσίες του τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών της αρμόδιας Νομ/κής Αυτ/σης.

2. Για παραβάσεις του ΚΟΚ Ν. 2696/99 (57 Α΄) και του Ν. 2052/92 (94 Α).

α) Υπέρβαση σε ποσοστό άνω του 20% ορίου μικτού βάρους ή της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτωσης κατ' άξονα από ΦΔΧ αυτ/τα, εκτός εκείνων που κυκλοφορούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.Δ. 531/70 (101 Α΄) καθώς και του Ν.1073 /80 (214 Α΄). Πρόστιμο τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για ένα (1) μήνα.

β) Φόρτωση των οχημάτων που δεν διαθέτουν ισχύον δελτίο τεχνικού ελέγχου (ΔΤΕ) του Ν. 1350/83. Το πρόστιμο του άρθρου 86 παρ.4 & 5 του Ν. 2696/99.

γ) Στους οδηγούς οχημάτων που δεν διαθέτουν ισχύουσα ΚΕΚ εφόσον οι έλεγχοι διενεργούνται σε νομό που ισχύει το σύστημα της ΚΕΚ και το ελεγχόμενο όχημα έχει ταξινομηθεί επίσης σε νομό που ισχύει η ΚΕΚ, επιβάλλεται πρόστιμο πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών.

3. Για παραβάσεις της νόμιμης μεταφοράς Φ.Δ.Χ (Ν. 383/76 και Ν.1959/91)

α) Μη νόμιμη σύζευξη συνδυασμού οχήματος. Πρόστιμο τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

β) Παράνομη αλλαγή κατηγορίας ΦΔΧ αυτ/των. Πρόστιμο τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

γ) Μεταφορά αγαθών άλλων εκτός των αναγραφομένων στην άδεια κυκλοφορίας πρόστιμο τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

δ) Παράνομη διενέργεια διεθνών μεταφορών με ΦΔΧ αυτ/τα εθνικών μεταφορών ή παράνομη διενέργεια εθνικών μεταφορών με ΦΔΧ αυτ/τα διεθνών μεταφορών, πρόστιμο πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμών.

ε) Εκτέλεση εθνικών μεταφορών με αλλοδαπό ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο όχημα κατά παράβαση του Ν. 1010/1980, όπως κάθε φορά ισχύει, πρόστιμο τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

στ) Εκτέλεση εθνικών μεταφορών με εμπορευματοκιβώτια (Containers), πρόστιμο τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

4. Για παραβάσεις του Κοινοτικού Κανονισμού 881/92.

Ανύπαρκτη ή μη ισχύουσα κοινοτική άδεια, πρόστιμο τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών

5. Για παραβάσεις της νομιμότητας συνδιασμένης μεταφοράς ΠΔ 431/95 (245 Α΄).

Μη ύπαρξη εγγράφου που να αποδεικνύει ότι πρόκειται για συνδιασμένη μεταφορά, πρόστιμο τριακοσίων πενήντα χιλιάδων (350.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών

6. Για παραβάσεις του κανονισμού 3118/93 (Cabotage)

α) Παραβίαση ορίου παραμονής ως και ελλείψεις αποδεικτικών εγγράφων, πρόστιμο πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

β) Μη νόμιμη εργασιακή σχέση οδηγού, πρόστιμο διακοσίων χιλιάδων (200.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός

γ) Εθνική μεταφορά από όχημα τρίτης χώρας, πρόστιμο πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμών και απαγόρευση εισόδου στη χώρα για έξη (6) μήνες.

7. Για παραβάσεις ΦΙΧ αυτ/των Ν.1959/91 (123 Α΄).

α) Μη ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας, πρόστιμο τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας.

β) Οδήγηση από πρόσωπο που δεν αναφέρεται στο άρθρο 1 του ν. 1959/ 91, πρόστιμο εκατό χιλιάδων (100.000) δραχμών.

γ) Μεταφορά διαφορετικών προϊόντων από εκείνα που αναφέρει η άδεια κυκλοφορίας, πρόστιμο διακοσίων χιλιάδων (200.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός.

δ) Παραχώρηση χρήσης με οποιοδήποτε τρόπο του ΦΙΧ αυτ/του, σε τρίτο πρόσωπο νομικό ή φυσικό εκτός από κοινοπραξία, στην οποία συμμετέχει εξ αρχής ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου, πρόστιμο τριακοσίων πενήντα χιλιάδων (350.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών.

ε) Παραβάσεις βυτιοφόρων αυτοκινήτων μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων ως προς τον τόπο φόρτωσης, πρόστιμο τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα τριών (3) μηνών.

στ) Μεταφορά από τον τόπο παραγωγής κατ΄ ευθείαν στον πελάτη από επαγγελματία ή επιχείρηση, οι οποίοι ασκούν αποκλειστική εμπορία, χωρίς παραγωγή αγαθών, πρόστιμο τριακοσίων χιλιάδων (300.000) δραχμών και αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

ζ) Παράβαση των διατάξεων του άρθρου 26 του Ν. 1959/91, επιβάλλεται πρόστιμο πενήντα χιλιάδων (50.000) δραχμών και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας για ένα (1) μήνα.

8. Παραβάσεις του άρθρου 6 του Ν. 559/77 (C.M.R.).

Μη ακριβής συμπλήρωση του δελτίου παράδοσης του άρθρου 6 του Ν. 559/77 (C.M.R.), επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων χιλιάδων (200.000) δραχμών.

9. Παραβάσεις ΛΔΧ αυτ/των ως προς την διενέργεια Εθνικών και Διεθνών μεταφορών.

α) Μη ισχύουσα άδεια έγκρισης τακτικής διεθνούς λεωφορειακής γραμμής για τις χώρες τις Ε.Ε. και τις τρίτες χώρες, επιβάλλεται πρόστιμο τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών και η ποινή της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

β) Μη ισχύον ατομικό ή ομαδικό εισητήριο των επιβατών που χρησιμοποιούν τακτικές γραμμές ή διεθνείς έκτακτες γραμμές επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων χιλιάδων (200.000) δραχμών και η ποινή της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός.

γ) Μη νόμιμο έγγραφο ελέγχου (φύλλο πορείας) για την εκτέλεση εκτάκτων διεθνών γραμμών ή βιβλίο ASOR για χώρες μη μέλη Ε.Ε και βιβλίων για τα διεθνή έκτακτα δρομολόγια μεταξύ κρατών μελών της Ε.Ε βάσει των κανονισμών ΕΟΚ 684/92 και Ε.Κ. 12/98 και μη ειδικό έντυπο άδειας έκτακτης μεταφοράς προκειμένου για Αλβανία, Ουκρανία και Μολδαβία, επιβάλλεται πρόστιμο τετρακοσίων χιλιάδων (400.000) δραχμών και η ποινή της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο(2) μηνών.

δ) Μη ύπαρξη ισχύουσας βεβαίωσης για εκτέλεση διεθνών μεταφορών για ίδιο λογαριασμό βάσει του Καν.684/92, επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων χιλιάδων (200.000) δραχμών και η ποινή της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα ενός (1) μηνός.

10. Για παραβάσεις Κοιν.Κανονισμού Ε.Κ 12/98.

α) Μη ύπαρξη κοινοτικής άδειας του κράτους - μέλους εγκατάστασης όπως το σχετικό υπόδειγμα, επιβάλλεται πρόστιμο πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμών και η ποινή της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

β) Μη ισχύον έγγραφο ελέγχου (φύλλο πορείας) επικυρωμένο από την αρμόδια αρχή ή τον οργανισμό του κράτους μέλους εγκατάστασης (όπως το υπόδειγμα), επιβάλλεται πρόστιμο πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δραχμών και η ποινή της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

11. Για παραβάσεις Ν.Δ. 304/69 και Δ. 16900/2550/76 απόφασης.

α) Είσπραξη κομίστρου για μεταφορά προσώπων από ΛΙΧ, επιβάλλεται πρόστιμο τριακοσίων πενήντα χιλιάδων (350.000) δραχμών και η ποινή της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα τεσσάρων (4) μηνών.

β) Μη ύπαρξη ένδειξης «ΣΧΟΛΙΚΟΝ» για τα σχολικά και τα μισθωμένα τουριστικά λεωφορεία, στο εμπρός και πίσω μέρος του λεωφορείου, επιβάλλεται πρόστιμο εκατόν πενήντα χιλιάδων (150.000) δραχμών.

γ) Μη ύπαρξη ζωνών ασφαλείας και έλλειψη συνοδού, στα σχολικά και τα μισθωμένα Τουριστικά λεωφορεία που μεταφέρουν νήπια και μαθητές δημοτικού σχολείου, επιβάλλεται πρόστιμο διακοσίων πενήντα χιλιάδων (250.000) δραχμών και η ποινή της αφαίρεσης της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα δύο (2) μηνών.

12. Παραβάσεις αλλοδαπών ΕΔΧ αυτοκινήτων.

α. Μη θεωρημένη αναλυτική κατάσταση επιβατών, τα στοιχεία των οποίων θα προκύπτουν από τα ταξιδιωτικά έγγραφα (όνομα, επώνυμο, πατρώνυμο, αριθμός διαβατηρίου κάθε επιβάτη), θεωρημένη από το τελωνείο εισόδου, πρόστιμο 500.000 δραχμών και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας, τα οποία επιστρέφονται με την επίδοση του αποδεικτικού καταβολής του προστίμου.

β. Επιβίβαση επιβατών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, πρόστιμο 500.000 δραχμών και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας τα οποία επιστρέφονται με την επίδοση του αποδεικτικού καταβολής του προστίμου.

γ. Ενδιάμεση αποβίβαση επιβατών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, πρόστιμο 500.000 δραχμών και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας τα οποία επιστρέφονται με την επίδοση καταβολής του προστίμου.

δ. Εκτέλεση μεταφοράς επιβατών εντός της Ελληνικής Επικράτειας, πρόστιμο 500.000 δραχμών και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας τα οποία επιστρέφονται με την επίδοση του αποδεικτικού καταβολής του προστίμου.

ε. Εάν δεν φέρει το διεθνές σήμα αναγνώρισης της χώρας του, πρόστιμο 500.000 δραχμών και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας τα οποία επιστρέφονται με την επίδοση του αποδεικτικού καταβολής του προστίμου.

στ. Εάν δε φέρει επικυρωμένο φωτοαντίγραφο και άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, το οποίο θα είναι μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα και θεωρημένο από αρμόδια Ελληνική Προξενική αρχή του Κράτους προέλευσης, από το οποίο θα προκύπτει ότι επιτρέπεται μεταφορά επιβατών με ολική μίσθωση, πρόστιμο 500.000 δραχμών και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας τα οποία επιστρέφονται με την επόδοση του αποδεικτικού καταβολής του προστίμου.

Το αρμόδιο Τελωνείο εισόδου, θα τηρεί βιβλίο, στο οποίο θα καταγράφονται, οι διαπραχθείσες παραβάσεις των αλλοδαπών ΕΔΧ αυτοκινήτων, προκειμένου, σε περίπτωση υποτροπής των προαναφερομένων παραβάσεων, (α,β,γ,δ,ε) να εφαρμόζονται οι διατάξεις της παραγράφου 5δ του άρθρου 8 του Ν.2801/2000 (Α΄ 46).

13. Για τις παραβάσεις νομοθεσίας οδικής μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων (Ν.1741/87, Π.Δ. 104/99).

α. Για τις παρακάτω αναφερόμενες παραβάσεις (1) και (2) στον οδηγό του οχήματος επιβάλλεται πρόστιμο 50.000 δρχ. και στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο 300.000 δρχ.

(1) οδηγός που δεν διαθέτει πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης κατάλληλο για οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ή διαθέτει πιστοποιητικό που έληξε

(2) Απουσία ή μη ισχύον πιστοποιητικό ADR οχήματος μεταφοράς επικινδύνων υλών εφόσον υφίσταται η υποχρέωση αυτή.

Πρόσθετα για τις παραπάνω παραβάσεις επιβάλλεται στον οδηγό και το διοικητικό μέτρο της αφαίρεσης της άδειας ικανότητας οδηγού για δέκα (10) ημέρες σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τις διατάξεις του Ν. 2696/99 (Α΄ 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Για τις παρακάτω αναφερόμενες παραβάσεις (1) έως (11) στον οδηγό του οχήματος επιβάλλεται πρόστιμο 50.000 δρχ. και στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο 150.000 δρχ.:

(1) Εμπόρευμα μη επιτρεπόμενο προς μεταφορά.

(2).Απουσία δήλωσης του αποστολέα ότι το υλικό και η συσκευασία πληρούν τους όρους για την μεταφορά.

(3) Οχήματα στα οποία παρατηρείται κατά τη διάρκεια των ελέγχων διαρροή επικίνδυνων υλικών λόγω της μη στεγανότητας των δεξαμενών ή της συσκευασίας.

(4) Οχήματα που δεν διαθέτουν κατάλληλες πινακίδες χρώματος πορτοκαλί ή τα οποία διαθέτουν πινακίδες πορτοκαλί που δεν ανταποκρίνονται στους κανονισμούς.

(5) Οχήματα χωρίς οδηγίες ασφαλείας ή με ακατάλληλες οδηγίες ασφαλείας.

(6) ακατάλληλο όχημα ή συσκευασία.

(7) Οχήματα που δεν διαθέτουν πυροσβεστήρες ή άλλο προβλεπόμενο εξοπλισμό.

(8) Οχήματα ή δέματα χωρίς τις προβλεπόμενες από τους κανονισμούς προειδοποιητικές ετικέττες κινδύνου.

(9). Οχήματα που δεν διαθέτουν παραστατικά μεταφοράς/συνοδείας ή στα οποία οι ενδείξεις σχετικά με τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα δεν ανταποκρίνονται στους κανονισμούς.

(10) Μη ορθή εφαρμογή διμερών/πολυμερών συμφωνιών εφόσον αυτές υφίστανται.

(11) Υπερπλήρωση της δεξαμενής.

γ. Πρόσθετα το μεικτό κλιμάκιο ελέγχου μπορεί να ακινητοποιεί το όχημα επιτόπου ή σε άλλο κατάλληλο μέρος και να υποχρεώνει τον οδηγό να συμμορφωθεί πριν συνεχίσει το ταξίδι, ή να επιβάλλει άλλα κατάλληλα μέτρα, ανάλογα με τις περιστάσεις ή τις ανάγκες ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένης εφόσον κριθεί αναγκαία και της μεταφόρτωσης του εμπορεύματος ή και της απαγόρευσης εισόδου του οχήματος στη χώρα.

Ειδικότερα το μέτρο της ακινητοποίησης του οχήματος συνοδευόμενο με αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται υποχρεωτικά στις περιπτώσεις α(1), α(2), β(1), β(3), β(5), β (7), και β(11) των παραβάσεων της παρούσας παραγράφου.

δ. Κατά τη διάρκεια κάθε ελέγχου οχήματος μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων το μεικτό κλιμάκιο ελέγχου συντάσσει υποχρεωτικά κατάλογο ελέγχου κατά το παράρτημα ΙΙΙ. Ο κατάλογος υπογράφεται από τον επικεφαλής του κλιμακίου και ένα αντίγραφό του χορηγείται στον οδηγό. Ο επικεφαλής του κλιμακίου υποβάλλει τον κατάλογο στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης η οποία στο τέλος κάθε μήνα αποστέλλει αντίγραφα των καταλόγων αυτών στη Δ/νση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του Υπ.Μ.Ε.

Άρθρο 6

Τα επισυναπτόμενα παραρτήματα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 10 Απριλίου 2001

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
Κ. ΚΑΪΣΕΡΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ....**
ΥΠΗΡΕΣΙΑ .... **Π.Π.**

Ταχ. Δ/νση:
Πληροφορίες:
Τηλέφωνο :

ΔΙΑΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΠΡΑΞΗ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΑ......................

Σήμερα την…………………του μηνός…………………του έτους…………ημέρα της εβδομάδας ………………… και ώρα…………………οι υπογεγραμμένοι υπάλληλοι
……
……
κατά τον έλεγχο του αριθ……………………………………….αυτ/του, μάρκας ……………………………………………
Ιδιοκτησίας……………………………………………………………………………………ΑΦΜ/Δ.ΑΤ ………………………………
Διαπιστώσαμε τις παρακάτω παραβάσεις ………………………………………………………………………………
……
……
……

Η πράξη του προαναφερόμενου οδηγού / ιδιοκτήτη συνιστά παράβαση η οποία προβλέπεται και τιμωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις της Κ.Υ.Α ……………………………που εκδόθηκε κατ΄ εξουσιοδότηση των άρθρων 5 και 8 του Ν. 2801/2000.
άρθρο……………… παράγραφος……………, ήτοι με διοικητικό πρόστιμο, με επί τόπου αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος (άδεια και πινακίδες) ή απαγόρευση εισόδου στη χώρα.

Μετά την βεβαίωση της παράβασης και της ταυτότητας του διαπράξαντος την παράβαση οδηγού / ιδιοκτήτη, του γνωστοποιήθηκαν οι παραβάσεις που διέπραξε σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση και του ζητήθηκε να εκφέρει ενυπογράφως, τις αιτιάσεις του :

α) ……
……
……
……

β) ……
……
……
……

γ) ……
……
……
……

ΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ **Ο ΔΙΑΠΡΑΞΑΣ ΤΗΝ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΟΔΗΓΟΣ / ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ**

1……………………………….

2……………………………….

3……………………………….

4……………………………….

5……………………………….

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Αφού λάβαμε υπόψη τη Διαπιστωτική Πράξη Παράβασης από την οποία προκύπτει ότι ο ………………………………………………………… του ……………………… υπέπεσε σε παράβαση του άρθρου ………… παρ. ……….., της ΚΥΑ…………………που εκδόθηκε κατ΄ εξουσιοδότηση των άρθρων 5 και 8 του Ν.2801/2000.

ΑΦΟΥ ΣΚΕΦΘΗΚΑΜΕ

Ότι η μη τήρηση των διατυπώσεων που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραπάνω ΚΥΑ, χαρακτηρίζεται και τιμωρείται ως παράβαση.

΄Ότι η ανωτέρω παράβαση προβλέπεται και τιμωρείται από το άρθρο…………παρ……..της ίδιας ΚΥΑ.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Χαρακτηρίζουμε την προκείμενη πράξη ως παράβαση και

ΕΠΙΒΑΛΛΟΥΜΕ

Στον………………………………………………………………………………του……………………………… .α) πρόστιμο…………………… …………………………δρχ. συν ΤΧ και ΟΓΑ (2,4%)………………δηλαδή σύνολο ………………………………………………………………

Κηρύσσομε ως αστικώς και αλληλεγγύως συνυπεύθυνο δια την καταβολή του ως άνω επιβληθέντος προστίμου την /τον ……….

β) Αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας

γ) Απαγόρευση εισόδου στη χώρα

Κρατούνται τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος, σύμφωνα με την ………………………………………………………… ……

Κρίθηκε και έγινε στην ……………………………………………………………την……………………………………………………

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ **Ο**

…………………………………… **ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ Μ.Κ.Ε.**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

1.Τόπος ελέγχου .... 2. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ .... 3. Ώρα ....

4. Διακριτικό σήμα και αριθμός ταξινόμησης................................

5. Διακριτικό σήμα του κράτους και αριθμός ρυμουλκουμένου/ημιρυμουλκουμένου................................

6. Τύπος οχήματος ☐ φορτηγό ☐ οδικός συρμός ☐ αρθρωτό όχημα με πλατφόρμα

7. Επιχείρηση μεταφορών, διεύθυνση .... 8. Ιθαγένεια ....

9. Οδηγός ....

10. Συνοδηγός ....

11 Αποστολέας, διεύθυνση, τόπος φόρτωσης.. ....

12. Παραλήπτης, διεύθυνση, τόπος εκφόρτωσης.. ....

13. Αργή μάζα επικινδύνου εμπορεύματος ανά μεταφορική μονάδα ....

14. Σημειώθηκε υπέρβαση του ποσοτικού ορίου της σημείωσης περιθωρίου 100011 ναι ☐ όχι ☐

15. Πραγματοποιείται σε

☐ σταθερή δεξαμενή ☐ κινητή δεξαμενή ☐ εμπορευματική δεξαμενή ☐ συστοιχία δοχείων ☐ χύδην ☐ εμπορευματοκιβώτιο ☐ δέμα

Έγγραφα που συνοδεύουν το όχημα

16.	Παραστατικό μεταφοράς συνοδείας	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
17.	Γραπτές οδηγίες	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
18	Διμερής πολυμερής σΣυμφωνία/άδεια	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
19.	Πιστοποιητικό έγκρισης των οχημάτων	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
20.	Πιστοποιητικό κατάρτισης του οδηγού	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου

Κυκλοφορία του οχήματος

21.	Επιτρεπόμενο προς μεταφορά εμπόρευμα	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
22.	Μεταφορά χύδην	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
23.	Μεταφορά σε βυτία	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
24.	Μεταφορά σε εμπορευματοκιβώτια	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
25.	Εμπόρευμα επιτρεπόμενο για τον τύπο του οχήματος	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
26.	Απαγόρευση από κοινού φόρτωσης	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
27.	Χειρισμός και στοιβασία	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
28.	Διαρροή εμπορευμάτων ή φθορά δεμάτων	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
29.	Αριθ. ΟΗΕ/επισήμανση των δεμάτων/ κωδικός συσκευασίας ΟΗΕ	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
30.	Σηματοδότηση του οχήματος και του περιέκτη	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
31.	Προειδοποιητικές πινακίδες κινδύνου για τη μεταφορά με βυτίο ή χύδην	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου

Εξοπλισμός οχήματος

32.	Εργαλειοθήκη για πρόχειρες επιδιορθώσεις	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
33.	Τουλάχιστον ένα τάκος για τροχούς ανά όχημα	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
34.	Δύο φανοί χρώματος πορτοκαλί	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
35.	Πυροσβεστήρας	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου
36.	Εξοπλισμοί προστασίας του οδηγού	☐ ελεγχθέν	☐ διαπιστωθείσα παράβαση	☐ άνευ αντικειμένου

37. Διάφορα/παρατηρήσεις

38. Μικτό κλιμάκιο που διενήργησε τον έλεγχο